



CB rádio AE 6490 CT / AE 6491 CT

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

AM
4 Watt
New
EU-Standard



Angličtina

Obsah

Bezpečnostní upozornění	22
Ovládací prvky a konektory.....	23
Čelní pohled.....	23
Zpětný pohled	24
Mikrofon.....	24
Instalace.....	24
Otevřete kartonovou krabici a najděte:	24
Instalace antény	25
PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ 12 V / 24 V DC.....	26
Montáž pomocí objímky DIN	26
Vyjmutí rádia z pouzdra DIN.....	27
Úkon.....	28
Zapnutí/vypnutí	28
SQ Control	29
FC (funkce) volič.....	30
Přepínání AM/FM	30
SKENOVAT.....	30
Výběr kanálu EMG	31
Kanály paměti MEM	31
ASQ	31
Ovládání sekundárních funkcí	32
JÍDELNÍ LÍSTEK	32
MSCAN.....	33
SHIFT	33
Technické specifikace AE 6490 CT/ AE 6491 CT	35
Záležitosti zákaznické podpory a záruky	36
Technické dotazy a záležitosti týkající se opravy:	37
Právní informace a prohlášení o shodě	38
Prohlášení o shodě	39

Důležitá informace

Přečtěte si prosím před instalací nebo provozem rádia AE 6490 / AE6491 CT

Toto rádio je mobilní CB transceiver s vyspělou technologií.

Tato High Tech CB radiostanice kombinuje nejnovější obvodový design s mikroprocesorovým řídicím systémem. Velmi snadné a pokročilé uživatelské funkce z něj dělají prvotřídní rádio pro vaši mobilní komunikaci.

Jsou zahrnuty následující standardní funkce.

- Plně syntetizovaný systém s mikroprocesorem
- Velký a širokouhlý odečet pro multifunkční displej (technologie STN)
- Dvě barevné varianty podle zelené a červené barvy
- Prohledávání celých kanálů nebo paměťových kanálů
- 5 kanálové paměti
- Systém automatického řízení umlčování (ASQ)
- CTCSS (38 tónů)
- Okamžitý přístup ke kanálu 9 nebo 19
- Výběr AM/FM
- Jeden otočný knoflík pro kanál, hlasitost a umlčování
- Konektor pro externí reproduktor (3,5 mm mono) a zásuvka pro koaxiální anténu (SO-239)
- Celokovová skříň a ideální velikost pro snadnou instalaci do palubní desky.
- Snadná indikace RX/TX pomocí dvou barevných LED.
- Podporuje všechny evropské standardy CB rádia.
- Verze **AE 6490 CT** podporuje **12 V** a **AE 6491 CT** podporuje **12V a 24V** napájení auta bez přepínání.

Bezpečnostní upozornění

Vozidla s airbagy:

- Neumísťujte radiostanici do oblasti nad airbagem nebo do oblasti, kde se airbag rozpíná.
- Airbagy se nafukují velkou silou.
- Pokud je rádio umístěno v oblasti aktivace airbagu a airbag se nafoukne, může být rádio vymrštěno velkou silou a může způsobit vážné zranění cestujícím ve vozidle.

Potenciálně výbušné atmosféry

- Vypínejte rádio, když se nacházíte v jakékoli oblasti s potenciálně výbušnou atmosférou, pokud nejde o typ speciálně kvalifikovaný pro takové použití (například na základě schválení pro jiskrovou bezpečnost).

- Jiskry v takových oblastech mohou způsobit výbuch nebo požár s následkem zranění nebo dokonce smrti.

Oblasti rozbušek

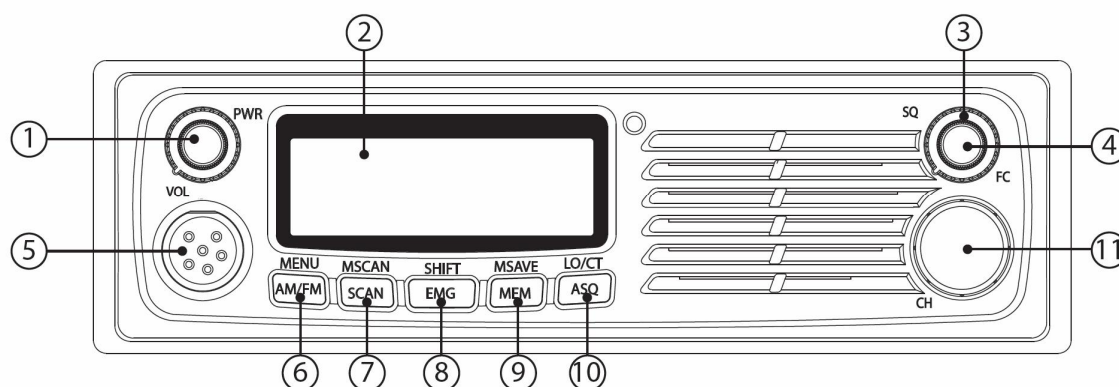
- Abyste se vyhnuli možnému rušení při odstřelech, VYPNĚTE rádio v blízkosti elektrických rozbušek nebo v "oblasti odstřelů" nebo v oblastech s nápisem: "Vypněte jakékoli obousměrné rádio." Dodržujte všechny značky a pokyny.

Používejte při řízení

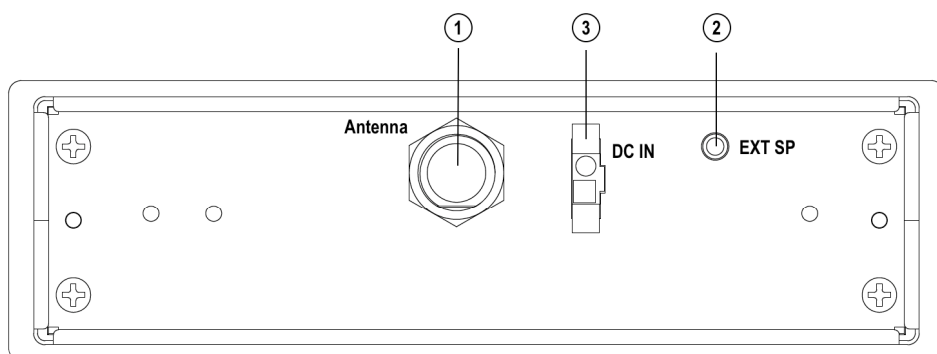
- Zkontrolujte si zákony týkající se používání vysílaček za jízdy a vždy je dodržujte.
- V některých evropských zemích je pro řidiče zakázáno držet během jízdy jakýkoli mikrofon nebo ovládat rádio.
- Některé země (jako Německo) dělají rozdíl mezi mobilními telefony a obousměrnými vysílačkami. Mobilní telefony lze provozovat pouze v režimu handsfree, zatímco CB a komerční obousměrné vysílačky jsou stále povoleny i s ručním mikrofonem.

Ovládací prvky a konektory

Čelní pohled



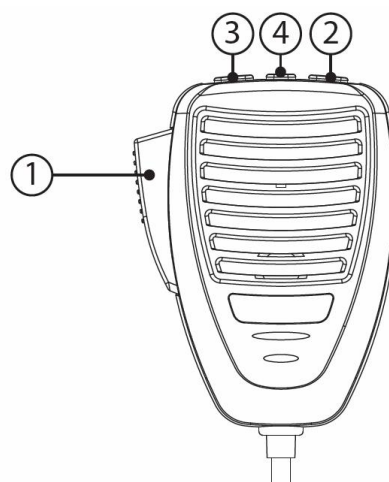
- 1 Vypínač ON/OFF a ovládání hlasitosti
- 2 LCD displej
- 3 Squelch ovládání
- 4 Volič funkcí krátkým stisknutím
- 5 Konektor mikrofonu
- 6 AM/FM (tlačítko Menu)
- 7 SCAN, MSCAN (skenování paměti)
- 8 EMG (nouzový kanál 9), SHIFT pro druhý kanál EMG (kanál 19) MEM (vyvolání paměti), MSAVE (uložení paměti)
- 9 (vyvolání paměti), MSAVE (uložení paměti)
- 10 ASQ (Automatic Squelch), CTCSS
- 11 Rotary channel control



- 1 Připojení antény s koaxiálním konektorem PL 259 Zásuvka pro
- 2 externí reproduktor (pro 3,5 mm mono konektor) Vstup
- 3 stejnosměrného napájení

Mikrofon

- 1 Tlačítko Push-to-talk Switch (PTT)
- 2 nahoru
- 3 Tlačítko dolů
- 4 Přepínací klávesa ASQ on-off



Instalace

Otevřete krabici a najděte:

- 1 x AE 6490 CT nebo AE 6491 CT CB Radio
- 1 x ruční mikrofon
- 1 x DC napájecí kabel s vloženou pojistkou
- 1 x Standardní montážní držák s montážními šrouby
- 1 x věšák na mikrofon
- 1 x montážní sada DIN (1 pouzdro DIN a 2 klíče pro demontáž)
- 1 x Uživatelská příručka

▲ Pozor

Při instalaci CB rádia do vozidla se ujistěte, že během instalace nepoškodíte kabeláž nebo součásti vozidla, které by mohly být skryty kolem montážní polohy. Pokud si nejste jisti, jak rádio nainstalovat, poraďte se s instalačním technikem autoelektroniky nebo výrobcem vozidla.

Instalace antény

Pro dosažení nejlepšího výkonu vašeho CB rádia je důležité nainstalovat kvalitní anténu.

- Měli byste si zakoupit vhodnou mobilní anténu navrženou pro frekvenční pásmo 27 MHz.
- Připojte anténu k zadní anténní zásuvce pomocí koaxiálního konektoru PL259. V případě potřeby opatrně připájejte konektor k vnitřnímu konektoru koaxiálního kabelu a zabraňte jakémukoli zkratu s jedním z tenkých měděných drátů vnějšího koaxiálního stínění.
- Pro dosažení maximálního výkonu transceiveru namontujte anténu do vhodné polohy pro dobré a volné vyzařování z kovového povrchu vozu.
- Standardní mobilní antény potřebují dobré uzemnění karoserie automobilu pro nejlepší účinnost. Většina standardních mobilních antén nemůže fungovat bez uzemnění karoserie!
- Většina CB antén (kromě naší řady „Gamma“) potřebuje jemné doladění pro nejlepší SWR.
- Speciální antény bez uzemnění lze získat pro obytné automobily nebo nákladní automobily v případech, kdy je poloha antény vyrobena z plastu nebo sklolaminátu nebo kde uzemnění není možné. Takové antény fungují pouze na sklolaminátových nebo plastových konstrukcích karoserie a nefungují okamžitě na kovových konstrukcích.
- Před instalací antény nepoužívejte žádnou vysílací funkci (např. PTT).

Informace o SWR antény

Pro rádiovou komunikaci by každá anténa měla mít dobré přizpůsobení, aby se zabránilo příliš velkým ztrátám energie na přenosových linkách nebo poruchám stupňů vysílače nebo výkonových zesilovačů.

Dobrá anténa dosahuje SWR (Standing Wave Ratio) 1,5 nebo ještě lepší. To znamená, že většina vysílacího výkonu je správně předávána z vysílače kabelem do antény a že množství odraženého výkonu je malé.

Je snadné měřit SWR, což je také dobrý indikátor pro správnou instalaci. Měřič SWR je základní a levný testovací přístroj, který by měl patřit do sady nástrojů každého instalatéra a rádiového specialisty.

Vysoké hodnoty SWR (více než $SWR = 3,0$) mohou nejen poškodit transceiver, ale také vést k problémům s rušením jiných elektronických prvků.

PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ 12 V / 24 V DC

Zatímco **AE 6490 CT** je navržen **pouze pro 12V** instalace vozidla (se záporným uzemněním). **AE 6491 CT** verze může pracovat s 12 nebo 24 V napětovými systémy. Přepínání není nutné.

Zapojení stejnosměrného kabelu

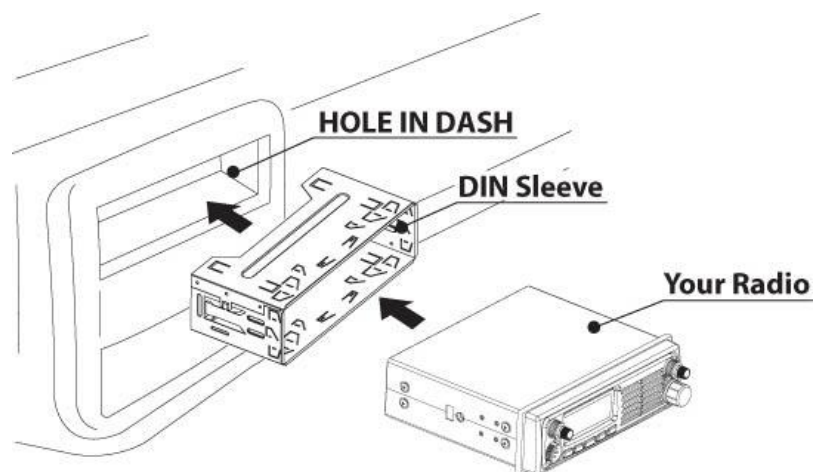
- Připojte **negativní (černá)** Stejnosměrný napájecí kabel k podvozku vozidla nebo přímo k zápornému pólu baterie vozidla, je-li to preferováno.
- Připojte **pozitivní (červená)** DC napájecí kabel přes pojistku ve vedení do vhodného místa v pojistkové skříni vozidla nebo přímo na kladný pól baterie.
- Rádio je také možné připojit k **aspínaná stejnosměrná síť** sekce povolit **automatické zapínání a vypínání spínačem zapalování**, protože rádio ukládá všechna naposledy použitá nastavení
- V některých speciálních případech může být nutné použít síťový filtr proti šumu alternátoru. To závisí na poloze v elektrickém systému automobilu, kde jste připojili vaše rádio pomocí + a -. Pokud se objeví potíže, doporučujeme vyzkoušet i jiné způsoby připojení v instalaci vozu.

Montáž pomocí objímky DIN

Pokud si nejste jisti, jak nainstalovat CB rádio do vašeho vozidla pomocí DIN objímky, obraťte se na výrobce automobilu, prodejce nebo kvalifikovaného instalačního technika.

Před instalací se ujistěte, že toto rádio zapadá do požadované montážní oblasti a že máte všechny potřebné sady k dokončení instalace.

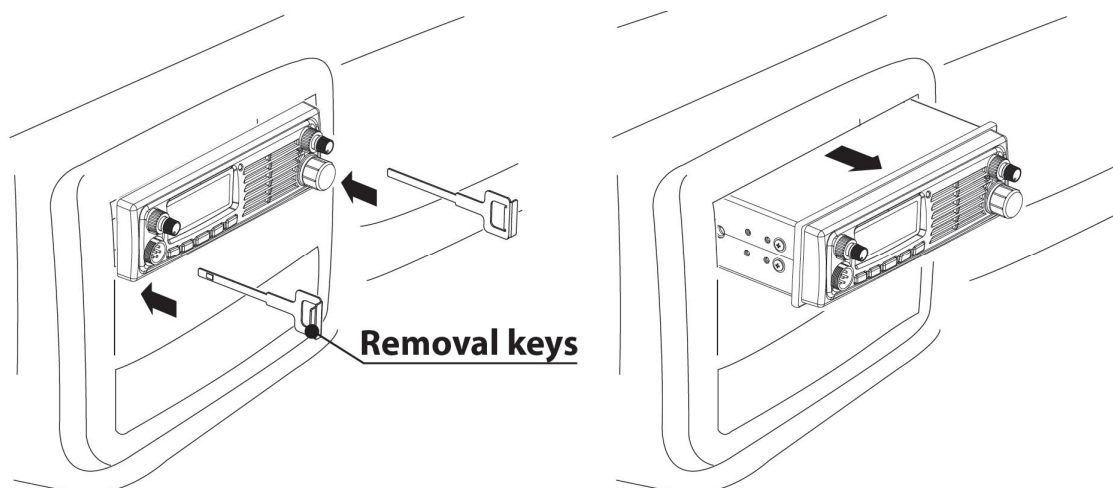
- Odstraňte držák, pokud byl dříve nainstalován.
- Nainstalujte pouzdro DIN do otvoru v palubní desce tak, aby okraj směřoval ven.
- Vytáhněte horní a spodní jazýček, aby pouzdro pevně drželo na místě.
- Před vložením tohoto rádia do objímky zapojte kabel z dříve namontované antény
- Připojte napájecí kabely DC. The **ČERVENÉ** drát jde do **pozitivní (+)** připojení na pojistkové skříňce, zatímco **ČERNÁ** se připojuje ke karoserii vozů **přízemní (-)**.
- Ujistěte se, že všechny spoje jsou vedeny mimo jakékoli možné přiskřípnutí nebo pořezání jiných kovových částí.
- Pomalu zasuňte rádio do pouzdra, dokud nezapadne na místo.
- Pryžový kroužek bude fungovat jako těsnění proti objímce DIN. Na levé a pravé straně kroužku se vytvoří štěrbina pomalým zatažením za levou a pravou stranu kroužku.
- Drážky v nasazeném pryžovém kroužku umožní správné vyjmutí rádia z objímky DIN.



Vyjmutí rádia z pouzdra DIN

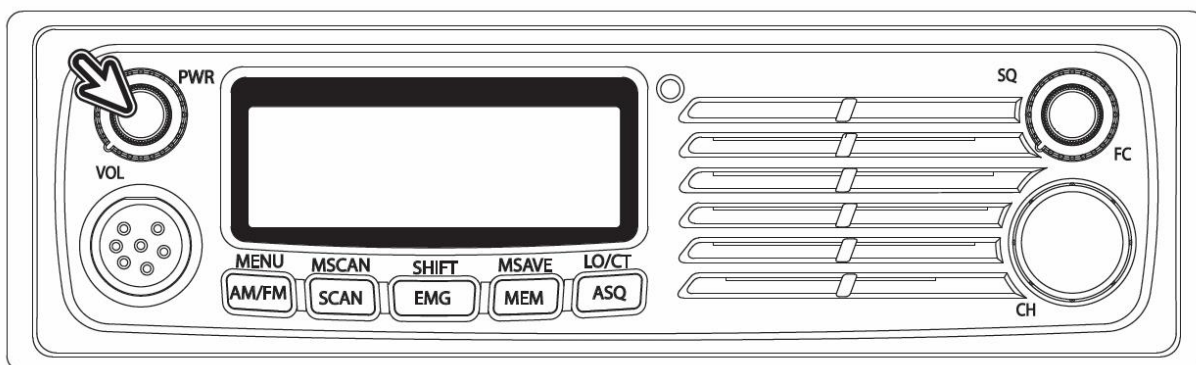
Pokud plánujete vyjmout rádio z pouzdra DIN, měli byste to udělat pomocí dvou dodaných klíčů pro vyjmutí, jak je vysvětleno níže:

- Zcela zasuňte oba vyjímací klíče přímo do slotů, které jsou opatřeny pryžovým kroužkem na levém a pravém okraji předního panelu rádia.
- Rádio nelze vyjmout, pokud je použit pouze jeden klíč.
- Zcela zatlačte a vysílačka se odemkne z pouzdra, což umožní vytažení z pouzdra.
- Uložte klíče na bezpečném místě pro budoucí použití.



Úkon

Zapnutí/vypnutí



Otočením otočného přepínače hlasitosti ve směru hodinových ručiček zapněte a upravte úroveň zvuku pro pohodlný příjem.

Jak zahájit přepínání zemí (podpora evropských více standardů)

Obě verze jsou připraveny pro použití skutečných evropských vícenormových kódů. Tento nový evropský standard s AM+FM 4 Watty na 40 kanálech "E" je již v platnosti v mnoha zemích EU a R&TTE a bude velmi brzy implementován v ostatních zemích. Rádio je schopno pracovat na polských kanálech s offsetem -5 kHz (PL), může pracovat na německém, českém a slovenském nastavení kanálu **d4s** až 80 CH FM a 40 CH AM a může pracovat ve Spojeném království na současných britských a evropských kanálech FM a již může fungovat na evropských kanálech AM (4W) v nastavení Spojeného království "U" také.

Používejte prosím pouze současné kódy zemí, dokud nebude nové nastavení zveřejněno jako povolené. V Rakousku je stále nelegální používat jakékoli rádio s přepínačem země (poslední informace květen 2014). Pro takové případy dodáváme na požádání tovární pevnou verzi pro zemi. Pokud máte pochybnosti v jiných zemích, vyberte nastavení a používejte pouze FM.

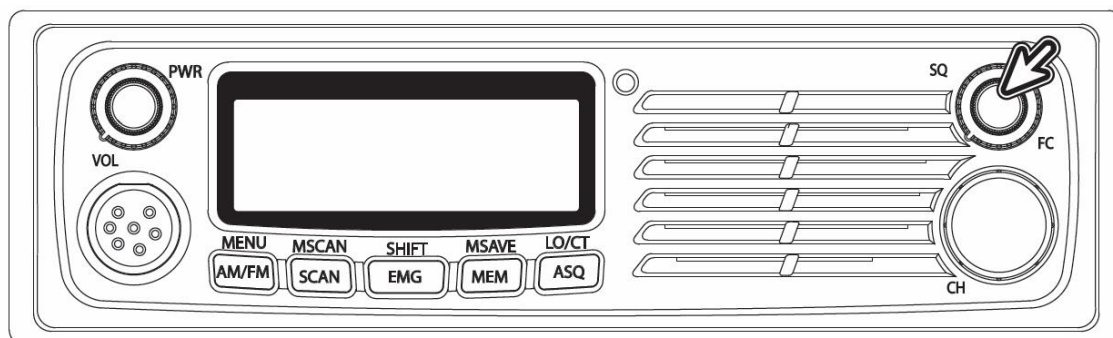
- Zapněte napájení a držte stisknuté tlačítko požadované pro každé nastavení země
- Poté tlačítko (tlačítka) znovu uvolněte

Taste -- Button -- Bouton	Action	Display	Land-Country-Pays
	+ PWR Einschalten Power ON Marche	E	EU
			FM 40CH, 4W AM 40CH, 4W
		PL	POLEN, POLAND
			FM 40CH, 4W AM 40CH, 4W
		d4	DE, CZ, SK FM 80CH, 4W AM 40CH, 4W
	U	UK	
		FM 40CH UK, EU AM 40CH, 4W EU	
	rS	FACTORY	
		RESET	

Úkon

Tato poslední kombinace kláves se používá k provedení Factory Reset (na výchozí nastavení). Může to být užitečná akce v případech, kdy může rádio reagovat abnormálně. Reset může obnovit funkce, pokud se zdá, že CPU je zablokován.

SQ Control



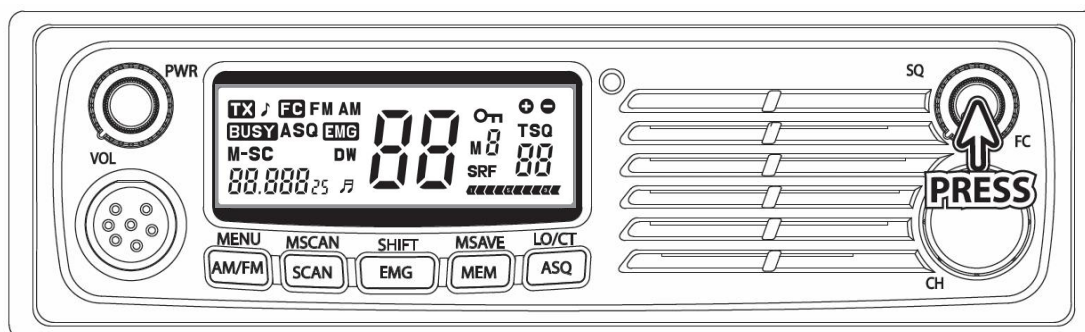
- Tento ovládací prvek se používá k odříznutí nebo odstranění šumu pozadí v nepřítomnosti příchozích signálů.
- Otočením ve směru hodinových ručiček ztiší přijímač, když není přijímán signál, a umožňuje tichý pohotovostní provoz.
- Squelch Control funguje pouze v režimu příjmu a neovlivňuje hlasitost přijímače, když jsou přijímány signály.
- Pro nastavení, když nejsou přítomny žádné signály, otáčejte ovladačem Squelch ve směru hodinových ručiček, dokud se přijímač neztiší.
- Příchozí signály automaticky uvolní akci Squelch. Je nutné pečlivé nastavení, protože přílišné nastavení ve směru hodinových ručiček neumožní slabším signálům uvolnit akci squelch.
- Jemné doladění může být důležité, pokud používáte funkce skenování. Skener se spustí pouze v případě, že je uzavřen squelch a zastaví se pouze v případě, že je signál dostatečně silný

Standardní squelch tohoto rádia je provozován na základě síly pole. To znamená, že otáčením knoflíku rozhodnete, při jaké síle pole (hodnota S-metru) se squelch může otevřít.

Plně uzavřený potenciometr squelch může potlačit signály až do vstupní úrovně několika stovek mikrovoltů. V nejcitlivější poloze se otevře při signálech nižších než 1 mikrovolt. Můžete také použít automatický squelch systém ASQ. To funguje úplně jinak než umlčování ovládané silou signálu. ASQ se nestará o sílu signálu, reaguje na snížení šumu signálu tak, že se signál stává srozumitelným.

Úkon

FC (funkce) volič



Ovládací knoflík squelch má důležitou funkci, pokud stisknete tento knoflík.

- Pokud krátce stisknete tento ovládací knoflík SQ, můžete spustit „druhé“ funkce, které jsou vytištěny v horní části každého ovládacího tlačítka funkcí.

přepínání AM/FM



Modulaci AM nebo FM můžete vybrat stisknutím tlačítka AM/FM.

Vezměte prosím na vědomí, že v německém systému 80 CH je možné (a povoleno) poslouchat v AM na všech 80 kanálech, ale vysílání je možné pouze na CH 1-40 v AM. Během režimu příjmu zobrazuje sloupcový graf sílu přijímaného signálu, během vysílání ukazuje relativní výstupní výkon. **vdEaEU** nastavení, napájení AM závisí na nastavení propojky na spodní straně desky plošných spojů (viz přepínání zemí)

SKENOVAT



Váš AE 6490/ AE 6491 obsahuje funkci skenování. Rádio prohledá všech 40 (80) kanálů a zastaví se na BUSY kanálu. Zůstane na tomto kanálu do sedmi sekund po zastavení konverzace a poté bude pokračovat ve vyhledávání.

- Chcete-li zahájit skenování, nejprve zapněte napájení a upravte hlasitost a umlčování.
- zmáčkněte **SKENOVAT** tlačítko pro zahájení skenování. Slovo **SC** se objeví na LCD
- zobrazí a jednotka začne skenovat.
- Pokud chcete skenování zastavit, můžete znovu stisknout tlačítko skenování nebo stisknout tlačítko Push to talk.

Tím se vypne funkce skenování a vysílání na tomto kanálu.

Výběr EMG kanálu



Tlačítko EMG (Emergency) slouží k okamžitému přístupu k mezinárodnímu kanálu Calling & Emergency Channel 9, který je sledován všemi řidiči nákladních vozidel a mnoha uživateli CB a v některých regionech dokonce organizacemi pro bezpečnost silničního provozu. Pokud potřebujete pomoc nebo asistenci, je dobré zavolat na tento kanál 9. Kamionáři jsou ve většině případů dosažitelní v režimu AM.

Nouzový kanál se také používá na německých dálnicích jako varovný systém v případě nehod, údržby silnic nebo vážných dopravních zácp s nebezpečím kolize. Pokud projedete kolem speciálního majáku ve svém jízdním pruhu a může se před vámi ocitnout nebezpečná situace, budete upozorněni tóny alarmu a hlasovým oznámením.

Pomocí tlačítka EMG můžete přepínat mezi CH 9 a dříve používaným kanálem. Druhým, často používaným volacím kanálem je kanál 19. Pokud chcete použít kanál 19, použijte **FCa** druhé funkční tlačítko **POSUN** (viz strana 14).

Paměťové kanály MEM



Pro přístup k uloženým kanálům jednoduše stiskněte "**MEM**" a vyberte požadovaný paměťový kanál **M1** na **M5** stisknutím jednoho z tlačítek **AM/FM** na **ASQ**.

ASQ



Jak již bylo zmíněno v kapitole squelch, ASQ je funkce, která umožňuje rádiu přijímat příchozí signál, který je silnější než úroveň okolního hluku. Tato funkce automatického přepínání nevyžaduje žádné nastavení a funguje plně automaticky. Otevírá se při jakémkoli signálu, který je dostatečně dobrý na to, aby mu bylo porozuměno.

Citlivost systému ASQ je velmi dobrá. Může se otevřít i při síle signálu pod nominální maximální použitelnou citlivostí. Jediným kritériem je redukce šumu na přijímacím kanálu.

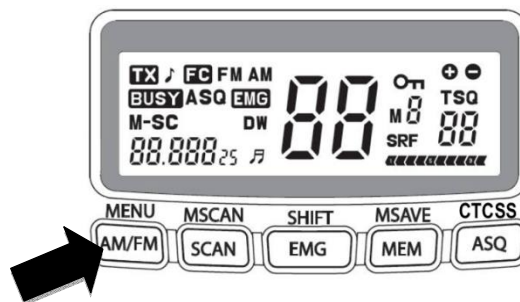
Funkce ASQ je však omezena na normální podmínky příjmu v pásmu CB. Během období silného šíření vln, silných slunečních skvrn a velmi silných rušivých signálů se může čas od času otevřít, aniž by byl slyšet hlasový signál. V takových případech může být lepší použít standardní squelch místo ASQ. Další tlačítko ASQ najdete na mikrofону!

Provoz pro sekundární funkce

JÍDELNÍ LÍSTEK

Tento **JÍDELNÍ LÍSTEK** tlačítkem lze ovládat pět **SUB MENU** funkce v pořadí.

Chcete-li spustit **JÍDELNÍ LÍSTEK**, vezměte prosím v úvahu, že jde o sekundární funkci jako všechny ostatní, které budou popsány v této kapitole.



- Musíte stisknout tlačítko **FUNKCE** knoflík (squelch tlačítko **FC**) První.
- Na displeji se zobrazí **FC**
- Nyní stiskněte tlačítko **JÍDELNÍ LÍSTEK** (tlačítko AM/FM).

Můžete dosáhnout:

- 1) Zapnutí/vypnutí pípnutí klávesnice
- 2) Zapnutí/vypnutí pípnutí Roger
- 3) Výběr barvy podsvícení LCD
- 4) LCD podsvícení (ztlumené a jasné).
- 5) Úroveň ASQ

Výběr provede **NAHORU** nebo **DOLŮ** tlačítka na mikrofonu nebo otočným přepínačem kanálů.

- lis **JÍDELNÍ LÍSTEK** 1 x nebo častěji znovu pro opravu vašeho výběru a další krok

1) **Zapnutí/vypnutí pípnutí**–toto je tón pípnutí klávesnice



2) **Roger Beep zapnuto/vypnuto**–toto je krátké pípnutí signalizující konec každého vysílání poté, co volající stanice uvolní tlačítko PTT na mikrofonu

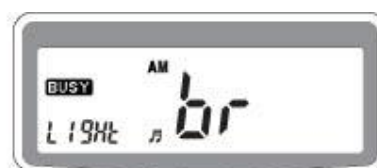


Provoz pro sekundární funkce

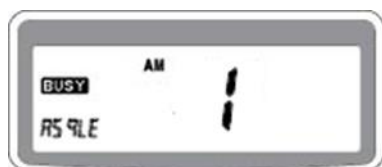
3) Barva podsvícení LCD výběr



4) Jas podsvícení LCD ovládání (ztlumené nebo světlé)



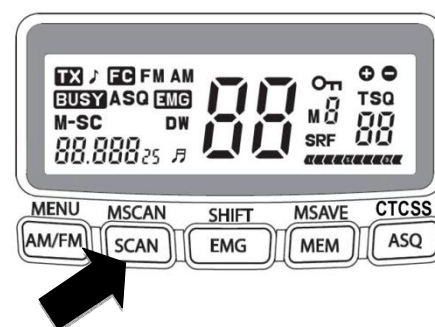
5) ASQ citlivost (Úroveň 1 až 3)



MSCAN

Funkce Memory channel Scan umožňuje rádiu automaticky prohledávat uložených 5 kanálů.

- Pro přístup stiskněte **FCaMSCAN**
- **M-SC** se objeví na LCD.

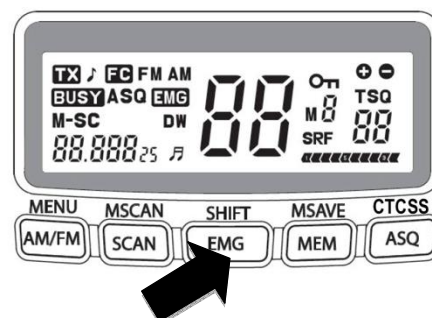


Nyní rádio automaticky prohledá pouze kanály uložené v paměti a zastaví se tam, kde je zjištěn rádiový provoz.

Poznámka: Naprogramujte prosím některé kanály podle svého výběru jako paměťové kanály! viz kapitola níže **MSAVE** na další stránce.

POSUN

The **POSUN** funkční tlačítko pro okamžitý přístup k alternativnímu Trucker Emergency nebo volacímu kanálu 19. **SSC + SHIFT** můžete přepínat mezi CH 19 a dříve používaným normálním provozním kanálem.

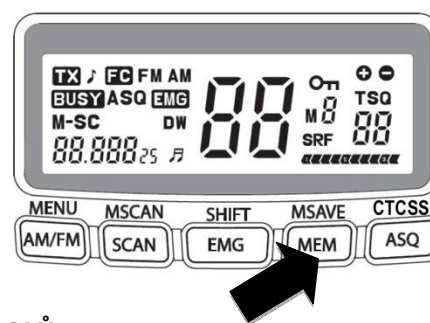


MSAVE

Toto tlačítko MSAVE se používá k uložení libovolného kanálu do každého tlačítka paměti na **M1** na **M5**

Chcete-li uložit kanály:

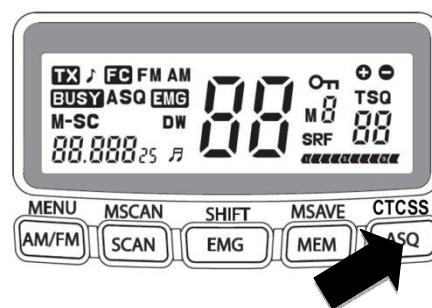
- Pomocí vyberte požadovaný kanál **Rotační** knoflík nebo **NAHORU/DOLŮ**
- lis **FC+MSAVE/MEM**
- Pomocí tlačítka z můžete vybrat libovolné číslo paměťového kanálu **MENU (M1)** na **CTCSS (M5)**



CTCSS(Continuous Tone coded Squelch System)

Kromě vysokofrekvenčně řízených Squelch a ASQ jsou tyto radiostanice vybaveny také CTCSS. CTCSS přidává do přenosu neslyšitelný tón. Pokud je povoleno, umlčení přijímajícího rádia se otevře pouze tehdy, když přijme vysílání z rádia se stejným nastavením CTCSS. K dispozici je 38 různých tónů. CTCSS lze nastavit samostatně pro každý kanál a je k dispozici pouze v FM.

- Pomocí vyberte požadovaný kanál **Rotační** knoflík nebo **NAHORU/DOLŮ**
- lis **FC+CTCSS/ASQ**
- s **Rotační** knoflík nebo **NAHORU/DOLŮ** vyberte tón CTCSS od 1 do 38 nebo „of“ pro deaktivaci CTCSS
- Krátce stiskněte **PTT** klíč



TÓNOVÁ FREKVENČNÍ TABULKA CTCSS									
Ne	Hz	Ne	Hz	Ne	Hz	Ne	Hz		
Z	VYPNUTO	08	88,5	16	114,8	24	151,4	32	203,5
01	67,0	09	91,5	17	118,8	25	156,7	33	210,7
02	71,9	10	94,8	18	123,0	26	162,2	34	218,1
03	74,4	11	97,4	19	127,3	27	167,9	35	225,7
04	77,0	12	100,0	20	131,8	28	173,8	36	233,6
05	79,7	13	103,5	21	136,5	29	179,9	37	241,8
06	82,5	14	107,2	22	141,3	30	186,2	38	250,3
07	85,4	15	110,9	23	146,2	31	192,8		

Technické specifikace AE 6490 CT/ AE 6491 CT

»Všeobecné

VYSÍLAČ	CRYSTAL CONTROLD PLL SYNTETIZÉR
PŘIJÍMAČ	DVOJNÁSOBNÁ KONVERZE, SUPERHETERODYN SYSTÉM
NAPĚTÍ PROVOZ	AE 6490 CT: DC 12V , AE 6491 CT: DC 12/24 V
TEPLOTA	-10° až +55°C
KROK KANÁLU	10 kHz
DIMENZE	AE6490 CT: 188 (Š) x 57 (V) x 118 (H) mm AE6491 CT: 188 (Š) x 57 (V) x 131 (H) mm
HMOTNOST	1,9 kg se standardním příslušenstvím
EXTERNÍ SPK JACK	3,5 mm TYP MONO
TYP UHF (PL) ANT. KONEKTOR	SO 239 (zásuvka 50 Ohmů pro zástrčky PL 259)
KONDENZOROVÝ MIKROFON A 6KOLÍKOVÝ KONEKTOR	Odpovídá Albrecht & GDCH 6 pin standardní kabeláž kromě PIN 4

»VYSÍLAČ

VÝSTUPNÍ VÝKON	FM 4 W / AM 4 WATT
FREKVENČNÍ ROZSAH	26,965-27,405 MHz
FREKVENČNÍ TOLERANCE	+/- 100 Hz
MODULAČNÍ CITLIVOST	2,5 mV (1250 Hz VSTUP)
MODULAČNÍ SCHOPNOST	AM 85 % / FM 2,0 kHz

»PŘIJÍMAČ

CITLIVOST	AM: 0,5 uV (SINAD 10 dB), FM: 0,5 uV (SINAD 20 dB)
SQUELCH zavřít	až 1000 µV
AUTO SQUELCH	0,5 uV
S/N POMĚR	40 dB
ZKRESLENÍ	3 %
CITLIVOST S/METR S9	100 uV
Zvukový výstupní výkon	minimálně 4 watty při 8 ohmech

Záleží na zákaznické podpoře a záruce

»Odstraňování problémů

Nejprve zkontrolujte napájení a pojistku. Problém může být způsoben napájením, kdy se po zapnutí neobjeví žádné světlo nebo displej. Pokud jednotka funguje podivným způsobem, odpojte napájecí kabel (nebo vyjměte pojistku z držáku), zatímco rádio zůstane zapnuté, počkejte chvíli (minimálně 10 sekund) a poté znovu připojte napájecí kabel.

Další metodou je provést reset na „tovární nastavení“. Tento reset může také resetovat přepínání zemí a naposledy použitý kanál – rádio se prostě znovu spustí jako zcela nové rádio, které ještě nebylo připojeno.

- Vypněte rádio
- Stiskněte tlačítko AM/FM a MEM a držte je stisknuté **zapnutí rádia**
- Uvolněte tlačítka
- Na displeji se zobrazí **rs** a po krátké době se rádio znovu spustí. Ve většině případů budou nyní funkce rádia obnoveny.
- Zkontrolujte konektor mikrofonu a antény.

»Evropská záruka 2 roky

Distributor, prodejce nebo maloobchodní prodejna, kde jste rádio zakoupili, ručí původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto produktu, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části za normálního používání a podmínek prokáže závada materiálu nebo zpracování do 2 let od data původního nákupu budou takové vady opraveny nebo nahrazeny novým nebo repasovaným produktem bez poplatku za díly a náklady na opravu. Chcete-li získat opravu nebo výměnu v rámci podmínek této záruky, musí být produkt dodán s dokladem o pokrytí záruky (např. kopií vašeho prodejního dokladu), specifikací závady (závad) distributorovi, prodejci nebo jeho autorizované opravně. partner.

Odpovědnost za komunikační rozsah tohoto produktu se zříká. Záruka se nevztahuje na žádný výrobek nebo jeho část, který utrpěl nebo byl poškozen úpravou, nesprávnou instalací, nesprávným zacházením, nesprávným používáním, zanedbáním, nehodou nebo odstraněním či poškozením výrobního štítku se sériovým číslem.

Záruka se nevztahuje na díly příslušenství nebo problémy způsobené neautorizovaným nebo nedoporučeným příslušenstvím, jako je jiný než dodaný mikrofon, externí antény, externí zdroje napájení a přepětí způsobené externími zdroji napájení, blesky nebo přepětí přes anténu nebo jiné kabely. , rozbitá nebo poškozená okna z akrylového skla a části skříněk.

Obratě se prosím na prodejce nebo osobu, u které jste CB rádio zakoupili, nebo se obraťte přímo na naši opravnu v Německu.

Kde najít servisní rady a servisní dokumentaci

Kompletní technická dokumentace je pravidelně aktualizována. Nejnovější verze uživatelských příruček, technických dokumentů a prohlášení o shodě, stejně jako servisní rady nebo často kladené otázky si můžete kdykoli stáhnout z našeho serveru pod

<http://www.service.alan-electronics.de>

Pokud byste měli problém, podívejte se prosím na servisní rady nebo často kladené otázky (FAQ), než odešlete svou CB vysílačku do servisního střediska. Prosím

Všimněte si, že přijímání AM+FM v různých evropských zemích právě začalo a může podléhat nepředvídatelným změnám. Na naší domovské stránce najdete nejnovější informace o používání rádia.

Technické dotazy a opravy:

e-mailem:

Služba - ke stažení

service@alan-electronics.de

www.service.alan-electronics.de

Dotazy na opravu:

Telefon:

+ 49 6103 9481-22

Pokud jste rádio zakoupili v jiné zemi, kontaktujte prosím místního distributora se všemi dotazy.

Naše doporučení:

Před vrácením rádia nejprve zavolejte svému distributorovi nebo servisní horkou linku.

Naše zkušenosti ukazují, že mnoho menších problémů lze vyřešit již pouhým telefonátem na naši servisní horkou linku.

Pokud bude nutné vrácení, horká linka vám také může sdělit adresu nejbližšího servisního partnera a probrat s vámi nejrychlejší způsob opravy vašeho rádia.

Recyklace vadné elektroniky

Evropské zákony požadují, aby elektronické položky již nebyly likvidovány prostřednictvím běžného domácího odpadu. Vzhledem k tomu, že průmysl začal financovat recyklaci elektronického odpadu, místní sběrné stanice jsou všude připraveny přijímat vadné elektronické položky pro uživatele zdarma.



»Technické podrobnosti pro přenos dat

Zapojení mikrofonní zásuvky

Pin 1	Zvuk mikrofonu
Pin 2	PTT-RX (na zemi pro příjem) PTT-
Pin 3	TX (na zemi pro vysílání) Tlačítka
Pin 4	Up, Down a ASQ Ground
Pin 5	
Pin 6	+ Napětí pro napájení mikrofonu v případě potřeby

Pro Packet Radio a další

Pin 1	Přenášet zvuk
Pin 2	Příjem zvuku
Pin 3	PTT klíč
Pin 4	Nepřipojovat!
Pin 5	Přízemní
Pin 6	Nepřipojovat!

Rádio lze použít pro přenos hlasu a dat a také pro provoz internetové brány. Spojení lze vytvořit pouze přes konektor mikrofonu. Pro přenos dat používejte pouze vyhrazené datové kanály, které se mohou v jednotlivých zemích lišit.

V blízkosti švýcarských hranic doporučujeme nepoužívat CH 40 pro přenos dat, protože se jedná o zavedený kanál hlasového volání ve Švýcarsku.

Právní informace a prohlášení o shodě

Albrechtův rozhlasový pas

Pro váš AE 6490 CT / AE 6491 CT platí následující pravidla programování a používání (od května 2016 se mohou změnit) v zemích, které uplatňují evropskou směrnicí R & TTE:

Země	80/40	40/40	40 FM	Poznámky
Rakousko	û	ü	ü	
Belgie	û	ü	ü	
Bulharsko	û	ü	ü	
Chorvatsko	û	ü	ü	
Kypr	û	ü	ü	
Česká republika	ü	ü	ü	
Dánsko	û	ü	ü	
Estonsko	û	ü	ü	
Finsko	û	ü	ü	
Francie	û	ü	ü	
Německo	ü	ü	ü	Základnové stanice v blízkosti hranic (kromě CZ) potřebují pro provoz na kanálech 41-80 licenci.
Řecko	û	ü	ü	
Maďarsko	û	ü	ü	
Island	û	ü	ü	
Irsko	û	ü	ü	
Itálie	û	ü	ü	Nutná registrace pro obyvatele. Zahraniční návštěvníci zdarma.
Lotyšsko	û	ü	ü	
Lichtenštejnsko	û	ü	ü	
Litva	û	ü	ü	
Lucembursko	û	ü	ü	
Malta	û	û	ü	
Monako	û	ü	ü	
Holandsko	û	ü	ü	
Norsko	û	ü	ü	
Polsko	û	ü	ü	
Portugalsko	û	ü	ü	
Rumunsko	û	ü	ü	
San Marino	û	ü	ü	
Slovensko	ü	ü	ü	V režimu FM je provoz povolen pouze na kanálech 1-40 a 70-80.
Slovinsko	û	ü	ü	
Španělsko	û	ü	ü	Nutná registrace a pravidelné poplatky pro obyvatele. Zahraniční návštěvníci zdarma.
Švédsko	û	ü	ü	
Švýcarsko	û	ü	ü	
Spojené království	û	û	ü	

Prohlášení o shodě



Tímto prohlašujeme, že náš výrobek: / Wir erklären hiermit, dass unser Produkt

CB rádio Albrecht AE 6490 CT/ AE 6491 CT

splňuje všechny technické předpisy vztahující se na výrobek v rámci směrnic Rady EU, evropských norem a národních frekvenčních aplikací:/ alle technischen Anforderungen im Geltungsbereich der EU Richtlinien, europäischer Normen und nationaler Frequenzanwendungen einhält:

**73/23/EHS, 89/336/EHS, 2004/108/ES a 99/5/ES
EN 300 135-2 V.1.2.1 / EN 300 433-2 V.1.3.1 EN 301
489-1 V.1.9.2, EN 301 489-13 V.1.2.1, EN 60 950-1: 2006
+A11 :2009+A1 :2010+A12 :2011+A2 :2013**

Byly provedeny všechny nezbytné sady rádiových testů. /
Alle für das Produkt vorgeschriebenen Funktestreihen wurden durchgeführt.

**Alan Electronics GmbH
Daimlerstr. 1 k
D- 63303 Dreieich**

Toto prohlášení je vydáno na naši výhradní odpovědnost. Na základě dosud ne zcela harmonizovaných frekvenčních aplikací může být CB radiostanice používána pouze v uvedených zemích podle programování vybraného kanálu a podle stále existujících národních omezení pro AM + FM, pokud by stále platila.

Diese Erklärung wird unter unserer alleinigen Verantwortung abgegeben. Dieses Funkgerät darf wegen der noch nicht überall harmonisierten Frequenzanwendungen in AM + FM in einigen Ländern nur eingeschränkt oder gar nicht betrieben werden, entsprechend den noch geltenden nationalen Regelungen.

Společnost Alan Electronics GmbH prohlašuje, že je odpovědná, pokud se týká sporu o direktivě 99/05/CE, Evropského parlamentu a Kongresu z 9. března 1999, transpuesta a španělské legislativy mediante el009/2008 , 20. listopadu.

Kontaktní osoba/Ansprechpartner:**Dipl.-Ing. Norbert Dau**
Místo a datum vydání:

Lütjensee, 1.12. 2015

(Podpis)

Dipl.-Ing. Norbert Dau
Alan Electronics GmbH

© Alan Electronics GmbH, Daimlerstr. 1K, 63303 Dreieich

www.alan-electronics.de

<http://www.service.alan-electronics.de>